



PATENTE

Nudo autobloqueable para estructuras desplegadas

Se trata de un nudo que admite la conexión al mismo de hasta cuatro barras. El nudo permite el movimiento de giro de todas ellas, hasta que alcanzan una posición en la cual dicho movimiento queda bloqueado automáticamente.

Áreas de conocimiento:



Ingeniería y arquitectura

Estado de protección de la tecnología

Patentado con examen previo. ES 2653648. Fecha de concesión: 08/08/2018.

Patente disponible en: <http://hdl.handle.net/2183/21024>

¿Qué buscamos?

Se buscan empresas interesadas en la licencia de esta tecnología.

Descripción

La invención consiste en un nudo autobloqueable para estructuras desplegadas, que permite el movimiento de giro de las barras conectadas al mismo mientras la estructura se está desplegando. Cuando las barras alcanzan la posición de despliegue, el nudo bloquea automáticamente el movimiento de giro de cada una de ellas, impidiendo el plegado. De tal modo que no resulta necesaria la intervención manual en cada nudo.



OTII

OFERTA
TECNOLÓGICA

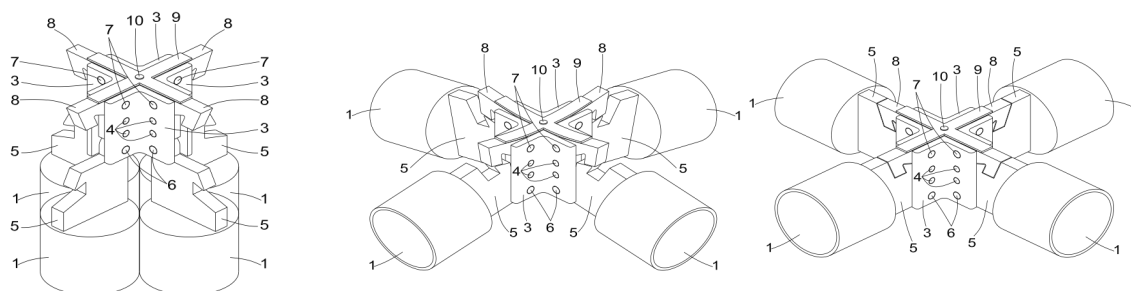
Edificio de Servicios Centrales
de Investigación Campus de
Elviña, s/n 15071 A Coruña

981 167 173

otri.udc.es

Valores añadidos

Las ventajas del sistema radican en que el bloqueo automático evita la intervención humana en cada nudo. Por otra parte, el bloqueo de cada una de las barras se produce independientemente del de las demás barras conectadas al nudo. Este aspecto es fundamental para garantizar el bloqueo de todas las barras, aunque el despliegue de las mismas no se produzca al unísono. El desbloqueo se realiza de forma muy sencilla, desactivando mediante rotación un elemento elástico de retención.



Aplicaciones por sector

Su uso en la arquitectura se centra en el ámbito de aquellas estructuras desplegadas y de rápido montaje, en las que las barras deban realizar movimientos de rotación durante el despliegue, y dichos movimientos deban quedar impedidos al desplegarse completamente.

No obstante, no se descarta su uso en otros sectores, para cualquier otro mecanismo que precise una conexión autobloqueable entre bielas.



Construcción e
ingeniería civil



Grupo de Investigación

 **GEA. Grupo de estructuras arquitectónicas**

Responsable

 **Juan Pérez Valcárcel**

 **Manuel Muñoz Vidal**

 **Isaac López César**

 **Félix Suárez Riestra**

